

Écos e Novidades

A redacção do telegrapha hontem diligida pelo Sr. presidente da Republica as presidentes das delegações maritimas, da claridade a entender que a venda dos navios ex-allemaes foi posta de lado, confirmando-se desse modo o que hontem disse-nos nesta mesma columna.

Na sua nota official, na unica em que se referiu a venda dos navios, o chefe da nação havia affirmado:

"Convenio por considerações da maior relevancia, que para o interesse bem entendido da patria, e preferivel vender os navios e com o saldo melhorar a frota do Lloyd e solver outras responsabilidades, a total ou em exploração directamente, o governo accetou em principio a proposta, que lhe pareceu conveniente. Em observancia, todavia, ao Convenio de 3 de dezembro de 1917, que estipula em 31 de março de anno proximo, uma foi prorrogada até a 1.ª de junho, por accordo entre as partes, o governo offereceu a França a preferencia para a compra dos navios em igualdade de condições.

O governo francez, allegando ajustes inter-nacionais em que entrara, declarou não poder no momento aceitar a preferencia que lhe foi pedida que o Brasil lhe manifestasse o direito de preferencia.

Alé resolver sobre o pedido, o governo suspendeu a transacção, proseguindo as negociações somente até assentar-lhe as bases, para o caso de vir a realisar-se.

Como se vê, Sr. presidente, a declaracão de suspensão da transacção até realisar-se sobre o pedido da França para que lhe fosse garantido o direito de preferencia.

No telegrapha de hontem, S. Ex. foi muito mais categorico:

"Como já foi publicado em nota official, as negociações para a venda dos navios ex-allemaes, suspensas até realisar-se sobre o pedido da França para que lhe fosse garantido o direito de preferencia.

Esperemos, portanto, que o governo, tendo em consideração as necessidades de expandir o nosso commercio internacional, dando-lhe ao mesmo tempo a independencia que lhe é necessaria, não pense mais em entregar a qualquer paiz estrangeiro os navios que nos couberam e que são a unica compensação material obtida pela nossa attitudde de solidariedade com as nações aliadas.

A carinhavelha de que as viagens de longo curso não dão resultado no Lloyd, o que resta ainda provar, não é argumento que se possa ter em consideração, porque, além do mais, a marinha mercante brasileira não se compõe so do Lloyd. A esse respeito as lições que estão sendo dadas pelos Estados Unidos deveriam causar fado no espirito do governo e dos seus exaltados.

Em ultimo caso, convencia de que as empresas nacionais não tem capacidade nem desejo de concorrer para o desenvolvimento de nosso paiz, iniciando-se uma politica de horizontes largos, embora sem desprezo a compensação da problema mais restricto, mais limitada da economia exclusiva, — ou seja, o direito de preferencia.

Desse modo terá o apoio e o applauso da opinião da legitima opinião publica, e não pôde ser fantasiada, como se pretende, nem mesmo nestes dias de pleno Carnaval.

La está de novo o Sr. Farouhar em Bello Horizonte, no porfido trabalho de convencer a Sr. Bernardes das vantagens expostas de seu projecto de siderurgica... nacional. Segundo corre, o presidente de Minas, a principio absolutamente inflexivel aos planos formulados do operario americano, já se está mostrando mais cooperativo, havendo esperanças de que ambos os pontos de vista possam ser conciliados.

Acrescenta-se que um de seus secretarios é que se mantem irreductivel, obstinado-se em querer que a solução do problema da siderurgica seja obtida por brasileiros e não a brasileiros aproveite, não privando o paiz de uma arma que, em certo momento, lhe possa ser indispensavel.

— doutrina que é a unica que nos parece verdadeira.

E' necessario que, de uma vez por todas, nos capacitemos de que tambem nos somos capazes de grandes empreendimentos. Sem disporem o indispensavel concurso de todos os estrangeiros, temos de nos contentar com os queiram vir aqui empregar a sua actividade, não nos é licito declarar o brasileiro definitivamente incapaz de assumir a direcção de trabalhos que não de perlo se entendem com o nosso futuro, entregando-os a mãos estranhas e convertendo-nos a situação de simples possessores.

A hora indubitavelmente economica, em boa verdade, ainda está por proclamar, como muito bem disse o actual Sr. presidente da Republica. E não será concedendo a exploração do nosso ferro e do nosso carvão ao monopólio estrangeiro, como não está deixando a nossa navegação internacional exclusivamente a mercê da boa vontade e dos interesses alieios, enquanto vamos cuidando do so e acanhadamente da cabotagem, que é necessaria, mas não basta a nossa expansão — não será desse modo estreito e perigoso que havemos de proclamar essa independencia, sena a qual a politica, politica, não será nunca sena uma simples ficção.

As pequenas correções nos serviços dos navios que, feitas, dariam bons resultados para os passageiros e para o paiz. Ainda agora chega ao nosso conhecimento o seguinte: o Ministerio da Guerra paga a Companhia União, pelo fornecimento de navios de frotas da guerra do Rio de Janeiro, annuamente, para mais de setenta e cinco mil réis, fornecendo por vezes inferior e mais.

Tendo a intendência da Guerra um serviço completo de embarcações, com mestres, marinheiros e pessoal, seria preferivel que o Ministerio da Guerra adquirisse uma barra d'agua, ou, então, como um meio ainda mais economico, entrasse em accordo com o Ministerio da Marinha, para o abastecimento da frotas. Por que não se dá o credito que prevalece no espirito do que encontramos o dever nas garantias daquellas frotas.

O Ministerio da Marinha está bem apparelhado nesse sentido, pois existem no Arsenal nada menos de quatro barcos d'agua.

ANTES de comprar o remédio aconselhado, saia o preso na Drogaria André, Rua Sete 20.

O DIRECTOR DA "A NOITE" DE NOVO CONDECORADO EM PORTUGAL

Os nossos collegas da manha publicaram o seguinte telegrapha:

LISBOA 12 (A. N.) — Acaba de ser condecorado pelo governo portuguez com a commenda da Ordem de Santiago o distincto jornalista brasileiro, Sr. Pinheiro Machado, pelos seus valiosos serviços prestados ao desenvolvimento das relações de interesses moraes e materias entre Portugal e esse Republica.

A noticia dessa distincção causou no nosso meio social e na imprensa muito boa impressão.

A Pyorrhéa

Dr. Rufino Motta, especialista e descobridor do especifico. Consultorio: rua Rodrigo Silva, 28. Telefone C. 2022.

O algodão mantem-se firme

O mercado de algodão funciona hoje, restando firme, mas sem alteracão na precão. O movimento de entregas foi regular. Entraram 270 fardos e saíram 65, sendo o stock de 15.722 fardos.

Arroz selecto, sempre o melhor

ARMARÉM, COLOMBO, P. José Almeida

NOVOS MINISTROS TURCOS

LONDRES, 13 (Havas) — Telegrapha de Constantinopla annuncia que Fezi Pacha, Hakkı Paşa e Sema Bey foram nomeados, respectivamente, ministros da Guerra, do Interior, das Relações Exteriores e da Justiça.

O ENSINO AGRICOLA NO RIO GRANDE DO SUL

Uma inspecção aos estabelecimentos officiaes e subvencionados

Regressou do Rio Grande do Sul, onde fora comissionado pelo Sr. ministro da Agricultura, para inspecção aos estabelecimentos de ensino agricola, o Sr. Oldemar Munhoz, chefe de secção da Directoria de Agricultura. Esse funcionario, durante quasi tres mezes, esteve desempenhando a sua comissão e visitando todas as repartições do Ministerio nquelle Estado, instituições e estabelecimentos para esse negocio o governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Uma vez necessarias as repartições do ministerio, o Sr. Munhoz encetou a inspecção dos estabelecimentos de ensino agricola, subvencionados pelo Estado de Engenharia e de Agronomia, em Bello Horizonte, e de Engenharia e de Agronomia, em Bello Horizonte, e de Engenharia e de Agronomia, em Bello Horizonte.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

Em Bello Horizonte, o delegado do ministerio fez minuciosa visita de exame ás Inspectorias de Veterinaria, de Agricultura Pratica e do Povoamento, encontrando todas em bom funcionamento, com os trabalhos regularmente executados e não dando motivos de reclamação por parte dos interessados, que se encontram sob a inspecção do Sr. Luiz, ex-servidor do governo federal.

A JUSTIÇA TARDA, MAS NÃO FALHA

Regressando de uma excursão, o S. G. fluminense vae promover melhoramentos no interior

Em trem especial da Leopoldina, que partiu ás 12 horas da manha, de Nova Friburgo, chegou hoje, a estação de Maricá, de regresso da sua viagem de excursão pelas cidades fluminenses, o Sr. Dr. Domingos Mariano, secretario geral do Estado do Rio, na "garagem" da estação de Santa Anna, Sr. Ex. foi recebido pelos representantes das altas autoridades estaduais e municipais, e grande numero de amigos.

O Sr. secretario geral, na rapida visita de inspecção que fez, a uma zona determinada do Estado do Rio, e que se estendeu nos municipios de Magalhães, S. Francisco de Paula, Cantagalo, Duas Barras, Bom Jardim e Nova Friburgo, pôde "de visu" conhecer as necessidades locais e avaliar os melhoramentos reclamados pelas populações, até hoje abandonadas pela administração municipal.

Assim, é, elles declararam que accellam a publicação da hora de trabalho em a firma demonstrar que o serviço extraordinario sera feito por outra turma de empregados.

Foram hoje organizados os horarios dos trens especiais da Central do Brasil, que deverão correr nas tres dias de Carnaval. Esses trens são em numero superior ao dos que tem circulado em annos anteriores, para maior facilidade dos moradores dos subúrbios, que deverão assistir aos folguedos carnavalescos em cidade.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

ESTÁ QUASI NA HORA!

As casas que têm licença especial poderão, condicionalmente, funcionar até 1 hora da madrugada

Vão ser consideravelmente augmentados, nos dias de Carnaval, os trens de subúrbios

O Sr. prefeito municipal resolveu conceder ao commercio desta capital licença para o seu funcionamento até 1 hora da madrugada, nos quatro dias de Carnaval. Para isto é preciso que as casas que desejam essa concessão apresentem licença especial para estarem abertas até ás 10 horas da noite, assim como que provejam que seus empregados não serão prejudicados. Isto é, elles declararam que accellam a publicação da hora de trabalho em a firma demonstrar que o serviço extraordinario sera feito por outra turma de empregados.

Foram hoje organizados os horarios dos trens especiais da Central do Brasil, que deverão correr nas tres dias de Carnaval. Esses trens são em numero superior ao dos que tem circulado em annos anteriores, para maior facilidade dos moradores dos subúrbios, que deverão assistir aos folguedos carnavalescos em cidade.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até Duque de Caxias, e 1 até São João de Onofre.

Assim é, que na linha auxiliar correrão 18 trens especiais, para Nova Iguaçu, 6 trens, sendo que 2 irão a Belém, e 1 a Paracambi. Nas linhas de Santa Cruz correrão 20 trens, sendo que um irá até Itaboraí, e 19 até

